

RGM, POUR UN RÉSEAU PLUS FLUIDE ET HOMOGÈNE



PAR MATHIEU RUSSAC

Responsable du grand projet stratégique RGM

Le Renforcement Gascogne Midi (RGM) consiste à construire une canalisation de 61,8 km de long, reliant Lussagnet, dans les Landes, à Barran, dans le Gers, avec ajout d'une compression à Barbaira (Aude). Stratégique, ce projet permettra d'augmenter les capacités de transit dans le cadre de la fusion des places de marché Nord-Sud, avec la création de la Trading Region France. La démarche de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE) suivie sur le chantier est exemplaire. Les explications de Mathieu RUSSAC, responsable du projet RGM.



TRAVAUX SUR LA ROUTE D'ARTAGNAN

Premier itinéraire équestre européen, la Route d'Artagnan relie Lupiac, village natal du célèbre mousquetaire, dans le Gers, à Maastricht, aux Pays-Bas. Pour Alain LIBÉROS, président de l'Association Européenne de la Route d'Artagnan (AERA), « elle symbolise le renouveau de l'esprit mousquetaire pour la promotion de la citoyenneté européenne, de la solidarité, de la diversité et de l'amitié entre les peuples en Europe ». Sollicitée par la commune dans le cadre des rencontres menées pour préparer le Renforcement Gascogne Midi avec les élus, Teréga est honorée d'avoir pu s'engager dans ce projet convivial et dynamique, qui met en avant un ancrage territorial fort et une vocation européenne, deux ambitions communes.

Opération de bardage
sur le chantier de RGM. ↓



QUEL EST L'OBJECTIF DU PROJET RENFORCEMENT GASCOGNE MIDI?

Le réseau de grand transport de gaz français a pour objectif d'acheminer le gaz sur tout le territoire. Il existe néanmoins un phénomène de congestion au niveau des infrastructures reliant le nord et le sud de la France. Il se traduit notamment par un écart de prix du service de transport entre les deux régions. Teréga, au travers du projet Renforcement Gascogne Midi, offre une réponse à la décongestion du réseau et à l'uniformisation des prix entre les zones. RGM permettra d'augmenter la capacité de transit et de fluidifier les échanges, et contribuera à la sécurité d'approvisionnement.

QUEL EST SON PRINCIPAL POINT FORT?

Son intégration dans le territoire, respectueuse des hommes et de l'environnement. Le projet RGM bénéficie de notre savoir-faire en matière de préservation de la biodiversité, de gestion de l'eau et de réduction de l'empreinte environnementale. Notre approche est guidée par trois principes : éviter les zones à enjeu environnemental, par un tracé de moindre impact,

« NOUS AVONS
NOUÉ UNE RELATION
DURABLE AVEC
TOUS LES ACTEURS
DES TERRITOIRES
TRAVERSÉS. »

réduire les impacts, avec des solutions techniques spécifiques comme le passage à sec des cours d'eau (pêches de sauvegarde, récupération du substrat, mise en place de by-pass), et, en dernier recours, compenser. Dans le cadre de ces mesures compensatoires, Teréga a acheté 8 ha de bois mature et 3 ha de zones humides à forts enjeux écologiques, pour favoriser la biodiversité.

LA CONCERTATION, C'EST FONDAMENTAL?

Les activités humaines, économiques et agricoles ont fait l'objet d'une attention particulière. Fidèles à notre culture du dia-

logue, nous avons mené une concertation étroite avec tous les acteurs des territoires concernés par le projet : élus, riverains, exploitants, industriels, etc. Cette approche a porté ses fruits, puisque nous avons signé des conventions de servitude amiable avec l'ensemble des propriétaires des parcelles traversées par l'ouvrage. Nous avons noué une relation durable avec les 20 communes impactées et leurs maires. À l'écoute en permanence, les équipes de Teréga vont à la rencontre des riverains tout au long du projet, au cours de réunions publiques et via une lettre d'information régulière sur l'avancée des travaux. Cet engagement de proximité nous permet d'être réactifs et d'apporter très vite une réponse adaptée à leurs questions ou doléances.

QUELLES SONT LES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES DU PROJET AU NIVEAU LOCAL?

Les entreprises chargées du chantier de construction ont recruté plus de 10 % de main-d'œuvre locale. Leurs collaborateurs vivent au plus près du tracé, générant un chiffre d'affaires additionnel pour les restaurateurs, les hôteliers, les garagistes et les commerces de proximité. L'impact économique de la construction de cette infrastructure dans les régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie est estimé actuellement à 10 % du montant du projet.

QUELLE EST VOTRE PLUS GRANDE FIERTÉ?

Voir une équipe soudée réussir à réaliser une infrastructure de cette ampleur dans des délais aussi courts, grâce à notre maîtrise en gestion de projets complexes et multidisciplinaires, tant en ingénierie administrative qu'en construction d'ouvrages. Le ciment de cette expertise, c'est l'énergie humaine qui est mobilisée. Tous les gens engagés sur le projet sont contents de participer à cet effort collectif. Cela se voit, et c'est enthousiasmant. —

61,8 KM
DE GAZODUC ENTERRÉ

900 MM
DE DIAMÈTRE
DE CANALISATION

Ce qui correspond en termes de matières premières à 20 000 t d'acier, dont 20 % sont recyclées.

1,20 M
MINIMUM DE
PROFONDEUR
D'ENFOUISSEMENT

85 BARS
DE PRESSION MAXIMALE

1 COMPRESSEUR
ADDITIONNEL
dans la station
de compression
de Barbaire, d'une
puissance de 7 MW

1 GRILLE D'INTERCONNEXION
à Lussagnet

4 SECTIONNEMENTS
NEUFS OU À MODIFIER
dans les communes
de Sion, Castillon-Debats,
Barran et Auch (Nord)

JUILLET 2017 :
début des travaux

OCTOBRE 2018 :
mise en service