

Pau, le 16 octobre 2017

COMMUNIQUE DE PRESSE

Projet RGM : une nouvelle canalisation pour un prix unifié du gaz en France

Les travaux du gazoduc « Renforcement Gascogne Midi – RGM » de 61,8 km reliant Lussagnet (Landes) à Barran (Gers) ont débuté pour une mise en service en octobre 2018.

Une double vocation : nationale et européenne

TIGF, au travers du projet « Renforcement Gascogne Midi – RGM », participe à un projet national de renforcement des infrastructures de transport de gaz naturel dont le montant s'élève à 800 millions d'euros, totalement investis en France. RGM permettra l'acheminement de quantités de gaz depuis la zone de TIGF vers la zone sud-est de la France.

Ce projet s'inscrit dans la mise en place de la Trading Region France – TRF – qui consiste à supprimer définitivement les écarts de prix sur le gaz naturel entre le Nord et le Sud de la France en créant, à partir du 1er novembre 2018, une seule place de marché nationale.

La TRF s'inscrit pleinement dans la politique européenne d'intégration des marchés du gaz naturel.

De par son implication dans le développement et le fonctionnement de la TRF, TIGF accède à une visibilité nouvelle vis-à-vis de ses clients, des autorités nationales et des instances européennes.

Un projet d'envergure nationale avec des retombées locales

TIGF doit construire 61,8 km de canalisations de 900 mm de diamètre sur les territoires des Landes et du Gers. La base vie du chantier se trouve à Lanne-Soubiran (Gers) où de nombreuses retombées bénéficieront à l'économie locale.

300 personnes constituent actuellement l'équipe de construction du nouveau gazoduc.

Caractéristiques du projet RGM :

La nouvelle canalisation

- 61,8 km de canalisations entre Lussagnet (Landes) et Barran (Gers)
- 900 mm de diamètre
- 1,20 m minimum de profondeur d'enfouissement
- 85 bars de pression maximale

Des installations concentrées

- 1 compresseur additionnel à Barbaira (Aude) d'une puissance de 7MW
- 1 nouvelle grille de départ Lussagnet – Midi
- 4 sectionnements neufs ou à modifier : Sion, Castillon-Debats, Barran et Auch Nord.

Le projet RGM traverse :

- 20 communes
- 42 cours d'eaux dont 11 permanents
- 2 Zones Natura 2000
- 4 Zones Naturelles d'Intérêt Écologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) de type II

À propos de TIGF

Avec plus de 5000 km de canalisations et 2 stockages souterrains représentant respectivement 16 et 24% des capacités nationales, TIGF (Transport et Infrastructures Gaz France) est un acteur majeur du monde de l'énergie implanté depuis plus de 70 ans dans le grand Sud-Ouest de la France.

Répondant à ses obligations de service public, TIGF assure l'acheminement du gaz naturel à destination de plus de 300 postes de livraison, dans les meilleures conditions de sécurité, de coût et de fiabilité.

Par ailleurs, sa position à mi-chemin entre les réserves de gaz de la mer du Nord et celles du Maghreb confère à TIGF une position stratégique en Europe où elle assure les interconnexions garantissant la sécurité d'approvisionnement. Consciente que le gaz a un rôle essentiel à jouer dans la transition énergétique TIGF veut s'imposer comme accélérateur de cette révolution verte par une implication croissante dans les filières biométhane, gaz naturel véhicule et Power To Gas.

Relations Médias TIGF : Céline DALLEST @ : celine.dallest@tigf.fr 05 59 13 35 97/06 38 89 11 07

TIGF

Dénomination sociale : Transport et Infrastructures Gaz France
Adresse postale siège social : 40, avenue de l'Europe - CS 20522 - 64010 PAU CEDEX
Tél. : +33 (0)5 59 13 34 00 - Fax : +33 (0)5 59 13 35 60 - www.tigf.fr

S.A. au capital de 17 579 088 euros
RCS Pau 095 580 841 / N° de TVA FR 59095580841